



[Ver video](#)

# Por qué la gasolina se ha encarecido tanto (no es por la guerra)

*(Why Gas Got So Expensive (It's Not the War))*

Wendover Productions • Wendover Productions © 2022

---

Industrias / Industria Automotriz / Carros eléctricos / Energía / Petróleo y Gas

---

## Ideas fundamentales

- El precio del crudo representa el 59 % del precio que usted paga por la gasolina. La refinación, los impuestos y la distribución también afectan el precio. Los políticos estadounidenses tienen una influencia mínima.
- Por la mayor parte, la Organización de Países Exportadores de Petróleo ha determinado el precio del barril de petróleo desde 1960.
- La industria del petróleo y la gasolina ya no invierte en el futuro. Los operadores están sacando el máximo provecho posible antes de ceder la industria a las energías renovables.

## Reseña

Si vive en Estados Unidos, es probable que haya escuchado a la gente expresar su rabia contra la administración actual por el aumento de los precios de la gasolina, pero también puede sospechar que la economía mundial es un poco más complicada que eso. Según Sam Denby, de *Wendover Productions*, el actual incremento de los precios de la gasolina tiene poco que ver con los políticos y todo con un repentino (y rentable) cambio de estrategia general de la industria del petróleo y la gasolina. Los altos precios marcan en realidad el canto del cisne de un comercio moribundo, una industria que se apresura a sacar provecho de la difícil transición a medida que el mundo pasa a las energías renovables.

## Resumen

**El precio del crudo representa el 59 % del precio que usted paga por la gasolina. La refinación, los impuestos y la distribución también afectan el precio. Los políticos estadounidenses tienen una influencia mínima.**

Cuando el precio de la gasolina en Estados Unidos sube, la gente quiere respuestas y, con demasiada frecuencia, acaban culpando a los políticos, pero los factores políticos palidecen en comparación con el factor que más influye en el precio de la gasolina: el precio base del crudo, que representa el 59 % del precio que usted paga. Los precios del crudo no los determinan los políticos estadounidenses, sino la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP).

*“La OPEP funciona como un cártel internacional cuya estructura y ventajas geológicas han demostrado ser difíciles de sortear, socavar o desbancar.”*

California tiene los precios de gasolina más altos de Estados Unidos, lo que convierte al estado en un estudio de caso útil para entender los precios de la gasolina. Si bien es cierto que California cobra impuestos más altos por la gasolina, los impuestos solo representan alrededor del 11 % del precio final, independientemente del estado. La distribución y la comercialización son el siguiente factor que más influye en el precio, ya que supone alrededor del 12 % del precio final. La geografía de California dificulta el transporte por ferrocarril o gasoducto, por lo que el estado depende de barcos para llevar la gasolina, lo que encarece la distribución. Pero la verdadera razón por la que los precios de la gasolina en California son más altos surge durante el proceso de refinación, porque California exige un combustible de combustión más limpia para cumplir con sus estrictas normas medioambientales. Sin importar en qué estado se encuentre, la refinación representa alrededor del 18 % del precio en cualquier lugar. Aun así, el mayor determinante del precio de la gasolina en cualquier lugar es el precio del petróleo crudo, que representa alrededor del 59 % del costo final de la gasolina en California y en otros lugares.

**Por la mayor parte, la Organización de Países Exportadores de Petróleo ha determinado el precio del barril de petróleo desde 1960.**

La oferta y la demanda deberían dictar los precios en un mercado libre. Sin embargo, el suministro de petróleo no solo está determinado por límites naturales como la geología, sino también por rivalidades geopolíticas, discusiones políticas y la OPEP. Esta organización está formada actualmente por 13 países de

África, Oriente Medio y Sudamérica, posee alrededor del 80 % de las reservas mundiales y maneja el 40 % del suministro mundial de petróleo en cualquier momento dado. La OPEP funciona básicamente como un cártel internacional para el producto básico más valorado del mundo. El precio que la OPEP fija para el barril suele ser independiente del precio que cuesta producirlo.

Desde 1960, los países productores de petróleo han cooperado para restringir la oferta de petróleo, mantener la producción en línea con el consumo y en consecuencia mantener los precios estables. La OPEP empezó a perder su control sobre el ritmo de producción de crudo en la década de 2010, cuando los productores independientes de Estados Unidos empezaron a producir petróleo mediante el *fracking*. En Estados Unidos, el petróleo es propiedad del dueño del terreno donde se encuentra, y la OPEP no pudo detener el excedente creado por los pequeños productores independientes, que estaban disfrutando de una época de auge en la producción de petróleo y extracción incluso cuando no obtenían ganancias. En abril de 2020, el precio del petróleo entró en una espiral negativa. Este desplome preparó el terreno para los altos precios que se están dando ahora.

## **La industria del petróleo y la gasolina ya no invierte en el futuro. Los operadores están sacando el máximo provecho posible antes de ceder la industria a las energías renovables.**

Después de que el precio del petróleo se volcara a lo negativo, la OPEP respondió frenando la producción. Limitó estratégicamente la oferta, incluso cuando la demanda había vuelto a niveles normales. Los pequeños productores independientes de Estados Unidos siguieron su ejemplo. Hay 9.000 permisos de perforación en Estados Unidos ya aprobados por la Oficina de Administración de Tierras, pero nadie los está utilizando. Las compañías petroleras estadounidenses, grandes y pequeñas, ya no están invirtiendo en nuevos equipos. En su lugar, los fondos que antes se habrían reinvertido se cuentan ahora simplemente como ganancias.

Con las energías renovables en el horizonte, podría tener sentido que los productores de petróleo y gasolina mantuvieran los precios bajos para que los consumidores se queden con la gasolina. Sin embargo, esta industria ha adoptado una estrategia diferente, que consiste en invertir menos, producir menos y mantener las ganancias altas hasta que el barco de los combustibles fósiles se hunda definitivamente. La industria del petróleo y la gasolina ha aceptado que las energías renovables son el futuro, pero también saben que la transición será lenta y que mientras tanto extraerán todas las ganancias que puedan. Las personas que aún no puedan hacer la transición a las renovables serán las que sufran, pues no es probable que los altos precios de la gasolina vuelvan a la normalidad.

## **Acerca del orador**

*Wendover Productions* es un canal educativo de YouTube iniciado por **Sam Denby** en 2010. El canal cuenta con más de tres millones de suscriptores. Los otros canales de Denby incluyen *Extremities*, *Half as Interesting* y *Sam from Wendover*.



¿Le gustó este resumen?  
[Ver video](#)  
<http://getab.li/45940>

Este resumen puede ser leído por Tesco empleados.

getAbstract asume completa responsabilidad editorial por todos los aspectos de este resumen. getAbstract reconoce los derechos de autor de autores y editoriales. Todos los derechos reservados. Ninguna parte de este resumen puede ser reproducida ni transmitida de ninguna forma y por ningún medio, ya sea electrónico, fotocopiado o de cualquier otro tipo, sin previa autorización por escrito de getAbstract AG (Suiza).